

Versione corretta del verbale del 29 settembre 2010

Presenti: 18 componenti consiliari.

Assenti: Andrea Rovetto, Marco Evangelisti, Paolo Sgarbi.

Scrutatori: Maurizio Mantovani, Susanna Castelli, Dario Mantovani

Non è presente l'assessore non consigliere Luca Mazzanti.

Non è presente nessun membro del Collegio dei Revisori

...

Entra il Consigliere Paolo Sgarbi, sono presenti n. 19 componenti consiliari

Aude Pinardi: Riguardo al collegamento stradale su gomma degli autobus fra Molinella e Bentivoglio e di servizio alle scuole. Sono andato io personalmente ad incontrarmi con il responsabile dell'ATC per chiedere se fosse possibile attivare questo servizio anche su chiamata come esiste ed era già stato preso in considerazione anche in passato per l'ospedale di Bentivoglio e per le scuole. Il responsabile dell'ATC ha chiesto per l'attivazione di un servizio di una sola corsa aggiuntiva al Comune di Molinella un contributo superiore ai 40.000 euro annui. Per la seconda proposta che ha fatto è quella del prolungamento della linea blu che è praticamente la linea che corre lungo la San Donato praticamente da Bologna passa per Granarolo Minerbio Bentivoglio di fianco a Bentivogli è Baricella prolungarlo fino a Molinella interamente avrebbe richiesto un contributo da parte del Comune superiore a 230.000 euro annui. A parte il fatto che non credo che dal punto di vista del bilancio sia opportuno da parte nostra avventurarci in questi investimenti anche da punto di vista concettuale e di principio non credo che i comuni debbano farsi carico di una competenza che in questo caso è della regione. Il trasporto quello dell'ATC è una competenza regionale il trasporto ferroviario stesso è una competenza regionale, dovremmo rinunciare forse ad avere queste corse ma non rinunceremo a chiederle nel senso che il Comune di Molinella quello che deve fare non è mettere fuori dei soldi per sopperire ad una mancanza di un servizio che la Regione ci deve dare, noi continueremo a chiedere che la regione ci dia delle corse in più per collegare Molinella con Bologna, continueremo a chiedere che finalmente la ferrovia di Molinella sia elettrificata, non solo quella struttura che chissà quanto è costata in questo momento viene utilizzata non utilizzata, perchè hanno comprato dei treni a gasolio invece dei treni elettrici insomma chiederemo ancora ancora ed ancora e se possibile ancora più energicamente di quello che stiamo già facendo alla regione di fornirci un servizio che è adeguato alle dimensioni della nostra città, insomma ora come ora mi sembra che non ci sia quindi sono d'accordo con lei, ho una necessità che esiste dobbiamo insistere se possibile tutti insieme per chiedere che questa cosa venga attuata dalla Regione però. E dalla Provincia anche.