



COMUNICATO STAMPA

A seguito dell'articolo apparso sulla stampa Domenica 22 Gennaio riguardo l'interramento della ferrovia Bologna-Portomaggiore nel tratto tra Roveri e Bologna Centrale riteniamo utile, come Associazione Pendolari, tornare a criticare il progetto che a nostro avviso è fortemente penalizzante per le migliaia di pendolari che quotidianamente si muovono lungo questa tratta.

Il progetto obbligherà a spostarsi in autobus tra Roveri e Bologna Centrale per circa un anno (tempistica comunicata alla Regione) con pesanti ripercussioni sui pendolari che, con molta probabilità, opteranno per il mezzo privato considerando l'allungamento dei tempi di percorrenza, soprattutto in fasce orarie ad alto traffico che già oggi vedono le principali strade della città (le stesse che dovranno percorrere i pullman sostitutivi) congestionate. E' da aggiungere che già ora l'intera tratta ferroviaria si percorre mediamente in 70 minuti.

A lavori ultimati oltre all'unico binario interrato si verrebbe ad aggiungere un'ulteriore fermata all'altezza di Via Libia arrivando così ad averne 7 in 6 km.

Tutto questo per "eliminare i passaggi a livello" che da quanto si apprende, creano forti disagi al traffico urbano...si parla di circa 2-3 lunghissimi minuti, al pari di un semaforo!

Un altro gestore di infrastrutture ferroviarie sta eliminando (in Emilia Romagna, ma non solo) i passaggi a livello con "opere alternative" realizzando ad esempio sottopassi per il traffico su gomma: possibile che non si possano effettuare anche per la viabilità bolognese opere simile?

Il periodo che stiamo vivendo è abbastanza delicato e ogni giorno si chiedono ai cittadini "sacrifici", motivo per cui riteniamo necessario destinare eventuali fondi disponibili ad interventi infrastrutturali significativi per il trasporto pendolare.

Di seguito alcune domande alle quali chiediamo precise risposte:

Perché interrare una linea ferroviaria per "eliminare le lunghe file di veicoli ai passaggi a livello"?

A quanto ammonta il costo previsto dell'opera?

A quanto ammonta il costo previsto per lo spostamento della linea di trazione elettrica?

Quanti minuti guadagneranno, a lavori ultimati, i pendolari che da Portomaggiore, Consandolo, Molinella, Mezzolara, Budrio, Castenaso quotidianamente si dirigono verso Bologna ?

Che bacino di utenza quotidiano è previsto in Via Libia per giustificare una fermata ferroviaria?

Il Presidente dell'Associazione Pendolari
Fabio Businaro