



Provincia di Bologna

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N° 60 del 26/04/2010

OGGETTO: ANALISI PRELIMINARE ALLO STUDIO DI FATTIBILITA' PER LA REALIZZAZIONE DI UNA VIABILITA' DI COLLEGAMENTO TRA IL COMUNE DI MEDICINA ED IL COMUNE DI MOLINELLA

L'anno DUEMILADIECI il giorno VENTISEI del mese di APRILE alle ore 17:30, è convocata, nella solita sala delle adunanze, la Giunta Comunale.

Fatto l'appello nominale risultano:

<i>Carica</i>	<i>Cognome e Nome</i>	<i>Presente</i>
Sindaco-Presidente	SELVA BRUNO	S
Vice Presidente	PINARDI LAUDE	S
Assessore	SCOLA GIANNI	S
Assessore	GRUPPIONI MAURIZIO	S
Assessore	GABUSI ANDREA	S
Assessore	ZINI ALESSANDRO	S
Assessore	MAZZANTI LUCA	S
Totale Presenti: 7		Totale Assenti: 0

Partecipa il Segretario Generale del Comune, Sig. FRICANO DANILLO.

In qualità di Sindaco, il Sig. SELVA BRUNO assume la presidenza e, constatata la legalità dell'adunanza, dichiara aperta la seduta invitando la Giunta a deliberare sull'oggetto sopra indicato.

OGGETTO: ANALISI PRELIMINARE ALLO STUDIO DI FATTIBILITA' PER LA
REALIZZAZIONE DI UNA VIABILITA' DI COLLEGAMENTO TRA IL COMUNE DI
MEDICINA ED IL COMUNE DI MOLINELLA

.....

AREA IV^ - SERVIZI DEL TERRITORIO

Parere di regolarità tecnica: FAVOREVOLE

Molinella, 26/04/2016

IL RESPONSABILE DELLA IV AREA

Dott. Danilo Fricano

.....

Documento trascritto a seguito di accesso agli atti.
da utilizzare nel rispetto del mandato di consigliere comunale



OGGETTO: ANALISI PRELIMINARE ALLO STUDIO DI FATTIBILITA' PER LA REALIZZAZIONE DI UNA VIABILITA' DI COLLEGAMENTO TRA IL COMUNE DI MEDICINA ED IL COMUNE DI MOLINELLA

LA GIUNTA COMUNALE

Vista e richiamata la deliberazione del Consiglio Comunale n. 62 del 21/12/2009 di approvazione del Bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2010, del Bilancio pluriennale per l'esercizio finanziario 2010/2013 e della relazione revisionale e programmatica;

Vista e richiamata la deliberazione di Giunta Comunale n.173 del 28/12/2009, con la quale è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'anno 2010;

Premesso che:

- l'art.4 del Decreto Legislativo 30 marzo 2001, n.165, prevede che gli organi di governo esercitano le funzioni di indirizzo politico-amministrativo, definendo gli obiettivi ed i programmi da attuare ed adottando gli altri atti rientranti nello svolgimento di tali funzioni;
- nell'ambito di tale attività è emersa l'opportunità di approfondire l'analisi tecnico economica di fattibilità di un collegamento viario tra Medicina e Molinella impostato quale prosecuzione della "nuova San Carlo" in direzione nord;
- lo stesso bisogno è stato condiviso con l'Amministrazione comunale di Medicina;

Premesso altresì che:

- le caratteristiche geometriche e funzionali delle arterie ora esistenti, atte a collegare il Comune di Medicina con il Comune di Molinella, sono diventate obsolete riguardo agli sviluppi urbanistici ed all'incremento dei volumi di traffico, soprattutto commerciale, avutisi nell'ultimo decennio, nonché rispetto ai flussi prevedibili in relazione al futuro riassetto della viabilità;

- la realizzazione di tale asse viario consentirà di aumentare la sicurezza della circolazione, diminuendo i flussi veicolari di attraversamento;
- il nuovo asse viario consentirà di riequilibrare il carico di traffico su gomma, come previsto dai documenti di pianificazione infrastrutturale Provinciali e Regionali, sulle direttrici Imola - Ferrara e San Lazzaro - Ferrara in ragione del fatto che lo stesso favorirà un raccordo diretto con il casello autostradale di Castel San Pietro Terme;
- l'asse viario consentirà un maggiore sviluppo del territorio compatibilmente con la vocazione agricola e naturalistica.

Dato atto che dalla data di approvazione del Piano Regolatore ad oggi sono state adottate ed approvate alcune varianti specifiche al fine di introdurre correttivi alle previsioni urbanistiche contenute nel PRG Vigente finalizzate a darne attuazione così come previsto dalla normativa urbanistica vigente;

Verificato che gli attuali collegamenti viari esistenti sul territorio della Provincia di Bologna non permettono il collegamento diretto est-ovest, tra la Provincia di Bologna e la Provincia di Ferrara nel suo punto di confine con la Provincia di Ravenna;

Verificato inoltre che, sul territorio dei due Comuni interessati dall'intervento, molte aree sono state destinate ad insediamenti industriali- artigianali, e molte saranno previste per il futuro in virtù dell'Area Produttiva Ecologicamente Attrezzata di rilievo sovracomunale prevista in Molinella e dell'area di rilievo produttivo prevista in località Medicina;

Rilevata la necessità di potenziare il collegamento viario con la Provincia di Ferrara e la Provincia di Bologna tramite un progetto di prosecuzione della Via San Carlo (SP 19) fino al punto di raccordo con la viabilità esistente in località Selva Malvezzi, concordato collegialmente tra i due Comuni di Medicina e di Molinella;

Considerato quindi che il progetto di una nuova viabilità di collegamento tra il Comune di Medicina ed il Comune di Molinella nasce dalla volontà condivisa dai due territori di raccordarsi direttamente secondo una direttrice est-ovest che si ponga quale alternativa agli ormai congestionati ed inadeguati collegamenti nord-sud;

Dato atto che il Servizio Edilizia Privata e Pianificazione Urbanistica, del Comune di Molinella, ed il Servizio Lavori Pubblici del Comune di Medicina hanno provveduto congiuntamente a svolgere un'analisi preliminare allo studio di fattibilità per la realizzazione di una viabilità di collegamento tra il Comune di Medicina ed il Comune di Molinella;

Dato atto che sono stati depositati, agli atti del Comune di Molinella e del Comune di Medicina, gli elaborati afferenti all'analisi di pre - fattibilità di cui sopra, costituiti da:

1. Planimetria Generale;
2. Relazione Tecnico-Illustrativa;

Considerata la volontà di condividere le strategie in merito allo sviluppo della nuova viabilità che colloca il Comune di Medicina ed il Comune di Molinella secondo al direttrice ovest-est sviluppata dall'analisi preliminare dettagliata con la Planimetria generale e la relazione tecnica allegate;

Vista la L.R. 31/2002;

Vista la L.R. 20/2000 e s.m.i;

Visto il parere favorevole dei rispettivi dirigenti del Comune di Molinella e del Comune di Medicina espresso in ordine alla regolarità tecnica ai sensi dell'art. 49, comma 1, del T.U. n. 267/2000 Ordinamento EE.LL. e che il presente atto non presenta rilevanza contabile;

A voti unanimi resi per alzata di mano

Documento rilasciato a seguito di accesso agli atti
da utilizzare nel rispetto del mandato di consigliere comunale

DELIBERA

- di approvare l'analisi preliminare allo studio di fattibilità per la realizzazione di una viabilità di collegamento tra il Comune di Medicina ed il Comune di Molinella come dettagliato nella Planimetria Generale e nella Relazione Tecnico-Illustrativa che si allegano;
- di dare atto che tale analisi preliminare costituisce una proposta di pre - fattibilità, sia per il Comune di Molinella che per il Comune di Medicina;
- di promuovere presso la Provincia di Bologna e gli altri Enti Territorialmente competenti gli approfondimenti atti ad avviare lo Studio di Fattibilità dell'opera in oggetto;



Città di Medicina



Provincia di Bologna

**ANALISI PRELIMINARE ALLO STUDIO DI FATTIBILITA' PER LA
REALIZZAZIONE DI UNA VIABILITA' DI COLLEGAMENTO TRA
IL COMUNE DI MEDICINA ED IL COMUNE DI MOLINELLA**

ANALISI PRELIMINARE

RELAZIONE TECNICO - ILLUSTRATIVA

La viabilità di collegamento tra il Comune di Medicina ed il Comune di Molinella in oggetto ha la connotazione di importante asse viario per provvedere al raccordo est-ovest, tra il territorio di Molinella e quello di Medicina e il territorio di Medicina e quello di Argenta, rappresentando la prosecuzione della Via San Carlo (SP 19), congiungendo direttamente il casello autostradale dell'A14 (Castel S. Pietro Terme), la S.P. 3 "Trasversale di Pianura" in località Medicina, la Via Boscosa in località Selva Malvezzi, la SP 5 "San Donato" e la S.S. 16 "Adriatica" in località di Argenta .

Le caratteristiche geometriche e funzionali delle arterie ora esistenti non permettono il collegamento diretto est-ovest, tra la Provincia di Bologna e la Provincia di Ferrara, nel suo punto di confine con la Provincia di Ravenna, e sono diventate obsolete riguardo agli sviluppi urbanistici ed all'incremento dei volumi di traffico, soprattutto commerciale, avutisi nell'ultimo decennio, nonché rispetto ai flussi prevedibili in relazione al futuro riassetto della viabilità.

Nella fattispecie l'intervento è funzionale al potenziamento del collegamento viario della Provincia di Bologna, sia con la Provincia di Ferrara che con la Provincia di Ravenna, tramite un

progetto di prosecuzione della Via San Carlo (SP 19), concordato collegialmente tra i due Comuni di Medicina e di Molinella.

L'analisi preliminare prevede una viabilità che partendo dal punto dell'intersezione della nuova San Carlo con la Trasversale di Pianura in loc. Medicina, prosegue fino alla via Barabana (località di Selva Malvezzi) che conduce a Molinella Capoluogo.

Inoltre, sul territorio dei due Comuni interessati dall'intervento, sono state destinate molte aree ad insediamenti industriali- artigianali, e molte saranno previste per il futuro; la Provincia di Bologna ha assegnato al Comune di Molinella un'Area Produttiva Ecologicamente Attrezzata quale polo di espansione produttiva di rilevanza Sovracomunale, mentre il Comune di Medicina ha allo studio importanti logiche di espansione produttiva-commerciale nei propri strumenti di pianificazione urbanistica;

In relazione di quanto sopra la sede stradale dell'attuale via San Salvatore, che collega la Trasversale di Pianura, poco dopo Medicina, a Selva Malvezzi, non è in grado di garantire adeguati livelli di servizio (inadeguatezza della geometria stradale, insufficienza delle sezioni), e di sicurezza (l'attuale tracciato attraversa aree urbane e su di esso si affacciano numerosi accessi carrabili).

Il mantenimento del tracciato con lavori di semplice allargamento della carreggiata è impedito dalle numerose costruzioni prospicienti la sede stradale che impediscono sia il semplice allargamento della carreggiata, sia la realizzazione di svincoli a livelli differenziati, necessari, in considerazione dell'importanza che assumerà la strada, a garantire la sicurezza della circolazione.

Il progetto di una nuova viabilità di collegamento tra il Comune di Medicina ed il Comune di Molinella è il risultato quindi di una volontà condivisa dai due territori di raccordarsi secondo una direttrice est-ovest che si ponga quale alternativa gli ormai congestionati ed inadeguati collegamenti nord-sud.

Il tracciato che si propone in questa analisi preliminare è scaturito da uno studio di massima che fornisce un orientamento sul possibile tracciato stradale e che sarà suscettibile di eventuali modifiche, tese a razionalizzare il percorso e limitare problematiche connesse con espropri e interferenze preesistenti.

La lunghezza totale dell'intervento allo studio delle due amministrazioni è di circa ml 9036, dei quali ml 1100 sono in Comune di Molinella ed i restanti ml 7936 sono in Comune di Medicina.

Il progetto prevede la costruzione del nuovo tratto stradale, le cui caratteristiche peculiari si riassumono nell'ampia carreggiata (ml. 11,50 - D.M. n° 5 /01 - cat. C1 modif.), e nell'assenza di intersezioni a raso, a vantaggio della sicurezza della circolazione, tramite la realizzazione di:

- 1) Prosecuzione della S.P. 19 nel punto di raccordo con la "Trasversale di Pianura";
- 2) Ponte stradale sul Canale Emiliano Romagnolo;
- 3) Ponte stradale sul Torrente Quaderna;
- 4) Innesto sulla via Barabana il località Selva Malvezzi;

QUADRO ECONOMICO DELL'ANALISI PRELIMINARE

Il progetto, dell'importo complessivo di € 18.392.000,00 è così suddiviso fra i vari titoli di spesa:

- Lavori stradali € 11.192.000,00
- Oneri di sicurezza € 300.000,00

Importo complessivo da assoggettare ad appalto € 11.492.000,00

Somma ipotizzata tra IVA, Espropriazioni, Bonifica ordigni bellici, Spostamento impianti, Imprevisti, Segnaletica, Spese Tecniche (art.18 L.109/94, incarichi L.R 9/99, collaudo, assicurazione progettisti) € 6.900.000,00

Totale complessivo del progetto € 18.392.000,00

INQUADRAMENTO AMBIENTALE DEL COLLEGAMENTO IN OGGETTO

Dal punto di vista della pianificazione territoriale sull'area interessata dal tracciato non sussistono vincoli che ne pregiudichino la realizzazione.

Il quadro normativo in materia di Valutazione di Impatto Ambientale al quale deve essere assoggettata l'opera in oggetto prevede l'applicazione della normativa regionale. Il testo coordinato della legge della Regione Emilia Romagna del 18 maggio 1999 n. 9 così come modificata dalla L.R. 16 Novembre 2000 n. 35 sancisce (all' art. 17 c 2) che la V.I.A. positiva comprende e sostituisce tutte le intese, le concessioni, le autorizzazioni, le licenze, i pareri, i nulla osta, gli assensi necessari per la realizzazione del progetto in base alla vigente normativa, e quindi attesta la conformità del progetto con le previsioni in materia urbanistica, ambientale e paesaggistica relative all'area in cui l'opera verrà realizzata; inoltre specifica che la V.I.A. positiva ha valore di concessione edilizia qualora il Comune competente si sia espresso positivamente.

Molinella, 26.04.2010

IL PROGETTISTA PER IL COMUNE DI MOLINELLA

(Dott. Ing. Angela Miceli)

IL PROGETTISTA PER IL COMUNE DI MEDICINA

(Dott. Ing. Giuseppe Menna)

Documento rilasciato a seguito di accesso agli atti
da utilizzare nel rispetto del mandato di consigliere comunale

COMUNE DI MOLINELLA
PROVINCIA DI BOLOGNA

Il presente verbale viene approvato e sottoscritto;

Il Presidente
F.to SELVA BRUNO

Il Segretario Generale
F.to FRICANO DANILO

PUBBLICAZIONE E COMUNICAZIONE

Si attesta che copia della presente deliberazione viene pubblicata all'Albo Pretorio di questo Comune per 15 giorni consecutivi dal 30/04/2010 ai sensi dell'art. 124 D.Lgs. 267/2000 T.U.E.L.

- Viene contestualmente comunicata alla Prefettura
 Viene contestualmente comunicata ai Capigruppo Consiliari

Molinella, li 30/04/2010

Il Segretario Generale
F.to FRICANO DANILO

Si certifica che la presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio di questo Comune per 15 giorni consecutivi dal 30/04/2010 ai sensi dell'art. 124 D.Lgs. 267/2000, come risulta da apposita attestazione del messo comunale, agli atti di questo Comune.

Molinella, li

Il Segretario Generale
F.to FRICANO DANILO

ESECUTIVITA'

- La presente deliberazione è stata dichiarata immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 comma 4 D.Lgs. 267/2000 T.U.E.L. 26/04/2010

Molinella, li 30/04/2010

Il Segretario Generale
F.to FRICANO DANILO

- La presente deliberazione è divenuta esecutiva, trascorsi 10 giorni dalla su indicata data di pubblicazione, ai sensi dell'art. 134 comma 3 D.Lgs. 267/2000 T.U.E.L.

Molinella, li

Il Segretario Generale
F.to FRICANO DANILO

Il presente documento è conforme all'originale per uso amministrativo



Il Segretario Generale
FRICANO DANILO

Daniilo Fricano

Molinella, li 30/04/2010

Deliberazione della Giunta Comunale N° 60 del 26/04/2010